



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

MANIFESTAZIONE NON AGONISTICHE

CATEGORIA "ALL STARS AUTO STORICHE"

APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA GARA

RALLY LANA

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di manifestazioni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Regolarità – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE P.S.A.

GARA RALLY LANA

ZONA 1

DATA 2 – 3 LUGLIO 2011

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura	data	MILANO	1/6/2001	ora	8.30
Chiusura	data	MILANO	22/6/2011	ora	24.00

Distribuzione Road Book

Località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella
data 2/7/2011 ora 9.00 – 11.00

Verifiche ante manifestazione

Località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella
data 2/7/2011 ora 9.00 – 11.00

Briefing con Direttore di Gara

Località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella
data 2/7/2011 ora 9.00 – 11.00

Parco Partenza

Località // // // //

Ingresso:

data // // ora // //

Partenza

Località Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b

Partenza prima vettura:

data 2/7/2011 seguito Rally

Arrivo

Località Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b

Arrivo prima vettura:

data 3/7/2011 seguito Rally

Premiazione

Località Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b

data 3/7/2011 pedana d'arrivo

Direzione Manifestazione

Località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella

Medico di gara : GIANFRANCO VENDER

Responsabile Ufficio Stampa: MASSIMO GIOGGIA

ART. 4 - MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore P.S.A.

titolare della licenza n. 70568, indice ed organizza, in data 2-3 Luglio 2011 , una manifestazione automobilistica non agonistica della tipologia All Stars Auto Storiche denominata : RALLY LANA

La zona di appartenenza della gara è la 1

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 318,240 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

Saranno previsti: n. 22 controlli orari e n. // controlli a timbro.

La manifestazione si svolgerà su n. 2 giorni(tappe): 2

La partenza sarà data subito dopo l'ultimo concorrente della gara RALLY LANA, con un intervallo di tempo sufficiente a garantire e mantenere il distanziamento stabilito a giudizio del Direttore di Gara, e l'arrivo a BIELLA al seguito del Rally.

La manifestazione si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico, comunque con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le seguenti vetture:

sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato in calce alla norma supplementare) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dall'art.4.2 Cap.2 NS23.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità. Il navigatore potrà non essere titolare di patente di guida.

I conduttori dovranno indossare casco e abbigliamento protettivo così come previsto per la regolarità sport auto storiche.

Non saranno ammessi navigatori minorenni.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a P.S.A. – c.p.42 20080 Vermezzo (MI) accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 378,00 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, ogni 60 secondi.

Il conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Manifestazione).

La prima vettura sarà preceduta da una vettura dell'organizzazione. L'ultima vettura sarà seguita da una vettura dell'organizzazione.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap.5 art.2 della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso;
- i partecipanti alla categoria ALL STARS devono attenersi scrupolosamente a tutte le modalità comportamentali e di svolgimento previste per la gara alla quale la manifestazione è abbinata, ma non avranno alcun rilevamento di tempo che possa dar luogo alla stesura di classifiche;
- al termine delle prove speciali/cronometrate non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza ma solamente un "visto transitare".

ART. 12 RIORDINAMENTI (15)

1 a Biella presso "Gli Orsi" di 20 Minuti primi; 1 a Lessona (centro Sportivo) di 50 minuti primi ; 1 a Lessona (centro Sportivo) di 30 minuti primi.

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (18)

ART. 14 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 15 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

15.1 Controlli orari

- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

15.5 Tabella di marcia

- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

15.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: esclusione
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di manifestazione o di una targa di manifestazione: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di manifestazione: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda

Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO, PC, PS, PM, CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva.

ART. 16 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località BIELLA al seguito del rally

ART. 17 – CLASSIFICHE

Non è previsto nessun tipo di classifica.

ART. 18 - PREMI

La manifestazione sarà dotata di premi per la partecipazione

ART. 19 - RECLAMI E APPELLI

Non è prevista la presentazione di reclami e appelli.

ART. 20 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari

dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 21 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di manifestazione:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di manifestazione;

(ultima pagina del regolamento particolare della manifestazione per auto storiche "ALL STARS" del
2-3 Luglio 2011 denominata LANA STORICO)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (11) apportato modifiche al
regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

PAOLO FORTUNATI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (20)

MAURO GUAZZI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (20)

PAOLO FORTUNATI

Il Delegato Regionale CSAI (20)

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSAI
ANGELO STICCHI DAMIANI

11. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore ha affidato l'incarico di "addetto ai rapporti con i concorrenti" alla Sig. Fabio Bertoncini riconoscibile nella foto sotto riprodotta.

Fabio Bertoncini lic. 49177
TEL. 334/2311128



L'Addetto ai rapporti con i concorrenti deve essere sempre presente, compatibilmente con gli orari di gara:

- Durante le verifiche sportive e tecniche;
- In segreteria;
- Alla partenza;
- Ai riordini;
- All'arrivo;

Funzioni:

L'addetto ai rapporti con i concorrenti deve:

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;
- evitare di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi tutte le richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del regolamento.