



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2011**

## **RALLIES AUTO STORICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

( il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE      P.S.A.

DENOMINAZIONE GARA      LANA STORICO

DATA      2/3 LUGLIO 2011      ZONA      1

ISCRIZIONE

A CALENDARIO       Rally Nazionale       Rally Naz.ENPEA       Rally Internazionale

VALIDITA'

Senza validità       Titoli Nazionali       Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE      RALLY LANA

TIPOLOGIA      REGOLARITA' SPORT - ALL STARS

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	MILANO	1/6/2011	8.30
Chiusura	MILANO	22/6/2011	24.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	conc. FIAT Logica via della Repubblica, 60-Biella	25/6/2011	9.30 – 12.30 14.00 – 16.00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		25/6/2011 1/7/2011	12.00 – 24.00 12.00 – 24.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	2/7/2011	9.00 – 11.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	2/7/2011	8.30
<b>Verifiche sportive ante gara</b>			
	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	2/7/2011	9.00 – 11.00
le verifiche saranno regolamentate			
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>			
	c/o Parcheggio "Citta' Studi" c.so G.Pella, 2 - Biella	2/7/2011	9.15 – 11.15
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
<b>Pubblicazione</b>	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	2/7/2011	13.00
<b>Shakedown: test con vetture da gara</b>	//	//	//
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza	//	//	//
Partenza	Centro Commerciale "Gli Orsi" - Biella	2/7/2011	13.31
<b>Arrivo</b>	Centro Commerciale "Gli Orsi" - Biella	3/7/2011	16.09
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	3/7/2011	16.00

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	c/o Bergo Pneumatici via Ivrea - Biella	3/7/2011	16.30
<b>Classifiche</b> (pubblicazione)	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	3/7/2011	17.30
<b>Premiazione</b>	Centro Commerciale "Gli Orsi" - Biella	3/7/2011	pedana d'arrivo
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	2/7/2011 3/7/2011	8.00 – 21.00 9.30 – 18.30
Sala Stampa	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	2/7/2011 3/7/2011	8.00 – 21.00 9.30 – 18.30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella

Parco chiuso (ubicazione) Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b - Biella

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

**a)** La P.S.A. con sede a Milano via Folli n°43 Tel. 339/2328543 Fax 02/94940157

E-mail PSARALLY@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 70568 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale LANA STORICO

valevole per // // // //

Il Rally si svolgerà nella data del 2- 3 LUGLIO 2011

## **2.2 Comitato Organizzatore**

PAOLO FORTUNATI	qualifica	PRESIDENTE
GIOVANNA MATTOLI	qualifica	VICE PRESIDENTE
ANGELA RAVINI	qualifica	SEGRETARIA

## **2.3 UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara

MAURO GUAZZI	Licenza n.	48960
Agg. SIMONE ZERBINATI	Licenza n.	93679

Commissari Sportivi

(CSN) (15) ELIGIO CLEMENTE	Licenza n.	16524
OLIVIERO AMEDEO	Licenza n.	17515
ERNESTO POGGIA	Licenza n.	26396

Commissari Tecnici

(CTN) (15) GIOVANNI BUSOTTI	Licenza n.	46668
FRANCO DEMICHELIS	Licenza n.	30435
ANDREA LAITI	Licenza n.	219204
ROBERTO MARIOLU	Licenza n.	101540
GIANFRANCO MARTINENGO	Licenza n.	30443

Addetto relazioni con i concorrenti

FABIO BERTONCINI(14)	Licenza n.	49177
----------------------	------------	-------

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorina di colore ROSSO

Responsabile della sicurezza

PAOLO FORTUNATI	Licenza n.	82274
-----------------	------------	-------

Medico di Gara

GIANFRANCO VENDER	Licenza n.	237991
-------------------	------------	--------

Segretario/a di Manifestazione

FRANCESCA FORTUNATI	Licenza n.	92199
---------------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

MICHELE FORTUNATI	Licenza n.	235117
FABIO SPINONI	Licenza n.	222740
STEFANO BARBANO	Licenza n.	337539

Apripista

000	DIEGO CEDRI	Licenza n. 74061
00	MICHELE FORTUNATI	Licenza n. 245450
0	MAURIZIO CERUTTI	Licenza n. 93701

Servizio di Cronometraggio: curato da F.I.C.r di Novara

Capo Servizio di cronometraggio MANUELA LONGHINI

Compilatore delle classifiche ANDREA TARANTOLA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di V.C.O. – BI – NO – AL – LC – PV

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

MASSIMO GIOGGIA

## **2.5 Osservatore CSAI**

// // // //

## **3. NORME GENERALI**

### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo BIELLA

Province interessate dal percorso di gara BIELLA

Lunghezza totale del percorso, Km. 318,240 e delle Prove Speciali Km. 82,120

Numero dei Controlli Orari 21 e delle Prove Speciali 8

Fondo stradale delle Prove Speciali: ASFALTO

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: OLTRE 80 KM

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine. La licenza dovrà essere in corso di validità.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

- 1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente
  - categoria T e TC congiuntamente
  - classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
  - categoria GT, GTS e GTP congiuntamente
  - classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
  
- 2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente
  - gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente
  - classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
  - gruppo 2 (TC)
  - classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
  - gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente
  - classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
  
- 3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente
  - gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente
  - classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
  - gruppo 2 (TC)
  - classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
  - gruppo 4 (GTS)
  - classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 1 GIUGNO 2011

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo P.S.A. – c.p.42

20080 Vermezzo (MI)

entro il 22 giugno 2011, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) 170 iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;

- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

396,00 – 456,00 – 504,00

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: circolare informativa

(vedi NS 14)

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara**

Non Previsto

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Non previsto

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario D.C.F.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :

Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b - Biella

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore .

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.XII)
- Speciali; // // //

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

## **9. PREMI**

### **Premi d'onore**

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata

I premi delle classifiche assolute di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alla disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## **10. ALLEGATI**

La tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 2-3 Luglio 2011  
denominato LANA STORICO )

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

PAOLO FORTUNATI

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

MAURO GUAZZI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (30)

PAOLO FORTUNATI

Il Delegato Regionale CSAI (30)

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSAI  
ANGELO STICCHI DAMIANI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 16/06/2011  
con numero di approvazione RM 80-2011

## **11. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI**

Il Comitato Organizzatore ha affidato l'incarico di "addetto ai rapporti con i concorrenti" alla Sig. Fabio Bertoncini riconoscibile nella foto sotto riprodotta.

**Fabio Bertoncini lic. 49177**  
**TEL. 334/2311128**



L'Addetto ai rapporti con i concorrenti deve essere sempre presente, compatibilmente con gli orari di gara:

- Durante le verifiche sportive e tecniche;
- In segreteria;
- Alla partenza;
- Ai riordini;
- All'arrivo;

### **Funzioni:**

L'addetto ai rapporti con i concorrenti deve:

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;
- evitare di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi tutte le richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del regolamento.