



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2011

REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2011)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Regolarità – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE	P.S.A.
GARA	LANA STORICO
ZONA	1
DATA	2/3 LUGLIO 2011

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	RALLY LANA
TIPOLOGIA	RALLY STORICO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data MILANO 1/6/2011
Chiusura data MILANO 22/6/2011 ora 24.00

Distribuzione Road Book

località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella
data 2/7/2011 ora 9.00 – 11.00

Verifiche ante gara sportive

località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella
data 2/7/2011 ora 9.00 – 11.00

tecniche

località c/o Parcheggio "Citta' Studi" c.so G.Pella, 2 - Biella
data 2/7/2011 ora 9.15 – 11.15

Briefing con Direttore Gara

località // // //

Parco partenza

località // // //

Ingresso:

data // // //

Partenza

località Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b

Partenza prima vettura:

data 2/7/2011 al seguito Rally Storico

Arrivo

località Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b

Arrivo prima vettura:

data 3/7/2011 al seguito Rally Storico

Esposizione classifiche

località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella
data 3/7/2011

orario: 17.30

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località Centro Commerciale "Gli Orsi"- v.le Domenico Modugno, 3/b
data 3/7/2011 pedana d'arrivo

Direzione di Gara

località c/o Agorà Palace Hotel - via Lamarmora 13/A - Biella

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione : P.S.A.
Presidente : PAOLO FORTUNATI
Componenti : GIOVANNA MATTOLI
ANGELA RAVINI
Sede : VIA Folli N° 43 - MILANO

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : MAURO GUAZZI lic. n. 48960
Direttore di Gara agg. SIMONE ZERBINATI lic. n. 93679
Commissari Sportivi : (CSN) ELIGIO CLEMENTE (CSAI) lic. n. 16524
OLIVIERO AMEDEO lic. n. 17515
ERNESTO POGGIA lic. n. 26396
Giudice Unico // // // (CSAI) lic. n.
Commissario
Verificatori Tecnici : (CTN) GIOVANNI BUSOTTI (CSAI) lic. n. 46668
Segretario di manifestazione : FRANCESCA FORTUNATI lic. n. 92199
Commissari di percorso A.C. : V.C.O. – BI – NO – AL – LC – PV
Cronometristi : F.I.C.r di Novara
Capo servizio cronometraggio: MANUELA LONGHINI
Compilatore delle classifiche : ANDREA TARANTOLA
Osservatore CSAI : // // //
Addetto Relazioni concorrenti : FABIO BERTONCINI
Medico di gara : GIANFRANCO VENDER
Responsabile Ufficio Stampa: MASSIMO GIOGGIA

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore P.S.A.

titolare della licenza n. 70568, indice ed organizza, in data 2-3 Luglio 2011 , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata : RALLY LANA

La zona di appartenenza della gara è la n.1

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 318.240 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 8 prove cronometrate, n. 22 controlli orari, n. // , n. // prove di media e n. // controlli a timbro.

La partenza sarà data a BIELLA al seguito del Rally del 2 Luglio 2011, e l'arrivo a BIELLA il 3 Luglio 2011 al seguito del Rally.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h .

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni da inviare a P.S.A - c.p. 42 20080 Vermezzo (MI) accompagnate da una tassa di iscrizione di €.(euro) 378,00 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)

1 a Biella presso "Gli Orsi" di 20 Minuti primi; 1 a Lessona (centro Sportivo) di 50 minuti primi ; 1 a Lessona (centro Sportivo) di 30 minuti primi.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località BIELLA e aperto alle ore 16.30

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali // // //

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i // // delle classifiche speciali (se previste)

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 2-3 Luglio 2011 denominata RALLY LANA)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

PAOLO FORTUNATI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (25)

MAURO GUAZZI

Il Presidente del Comitato Organizzatore (25)

PAOLO FORTUNATI

Il Delegato Regionale CSAI (25)

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA

IL PRESIDENTE DELLA CSAI
ANGELO STICCHI DAMIANI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 16/06/2011
con numero di approvazione RM 81-2011

11. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore ha affidato l'incarico di "addetto ai rapporti con i concorrenti" alla Sig. Fabio Bertoncini riconoscibile nella foto sotto riprodotta.

Fabio Bertoncini lic. 49177

TEL. 334/2311128



L'Addetto ai rapporti con i concorrenti deve essere sempre presente, compatibilmente con gli orari di gara:

- Durante le verifiche sportive e tecniche;
- In segreteria;
- Alla partenza;
- Ai riordini;
- All'arrivo;

Funzioni:

L'addetto ai rapporti con i concorrenti deve:

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni sul regolamento e sullo svolgimento della manifestazione;
- evitare di trasmettere al Collegio dei Commissari Sportivi tutte le richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del regolamento.