

# 1° RALLY LANA REGOLARITÀ SPORT

Biella, 2-3 luglio 2011

## TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

SET.	CO		LOCALITA'	lunghezza	distanze	distanze	Div.	TEMPI PARZIALI	ORA TEORICA 1ª VETTURA *	MEDIA	
	PCT			PCT	TRASFERIMENTI	TOTALI					
1ª Tappa - sabato 2 luglio 2011											
1	0		Biella - "Gli Orsi"						13.31		1ª Sezione
	1		Veglio		24,29	24,29		0.40'	14.11	36,44	
2	PCT 1		"Romanina"	13,84				0.03'	14.14		1ª Sezione
		2	Graglia		25,83	39,67	1-2 20'50" 3-4-5 18'40" 6-7-8 17'20"	0.52'	15.06	39,86 44,49 47,91 45,77	
3	PCT 2		"Bossola"	5,68				0.03'	15.09		1ª Sezione
		2A	Biella - "Gli Orsi" Ing.Riordino		22,53	28,21	1-2 09'30" 3-4-5 08'45" 6-7-8 07'30"	0.42'	15.51	35,87 38,95 45,44 40,30	
4			<b>RIORDINO 1</b>					<b>0.20'</b>			
	2B		Biella - "Gli Orsi" Usc..Riordino/ing.Assistenza						16.11		2ª Sezione
5			<b>ASSISTENZA "A"</b>	<b>(19,52)</b>	<b>(72,65)</b>	<b>(92,17)</b>		<b>0.20'</b>			
6	2C		Biella - "Gli Orsi" Usc..Assistenza						16.31		2ª Sezione
	3		Veglio		24,14	24,14		0.40'	17.11	36,21	
7	PCT 3		"Romanina"	13,84				0.03'	17.14		2ª Sezione
		4	Graglia		25,83	39,67	1-2 20'50" 3-4-5 18'40" 6-7-8 17'20"	0.52'	18.06	39,86 44,49 47,91 45,77	
8	PCT 4		"Bossola"	5,68				0.03'	18.09		2ª Sezione
		4A	Biella - "Gli Orsi"		22,12	27,80	1-2 09'30" 3-4-5 08'45" 6-7-8 07'30"	0.42'	18.51	35,87 38,95 45,44 39,71	
2ª Tappa - domenica 3 luglio 2011											
	4B		Biella - "Gli Orsi" Ing.Assistenza						10.05		3ª Sezione
9			<b>ASSISTENZA "B"</b>	<b>(19,52)</b>	<b>(72,09)</b>	<b>(91,61)</b>		<b>0.20'</b>			
10	4C		Biella - "Gli Orsi" Usc..Assistenza						10.25		3ª Sezione
	5		Vecchio Mulino		11,20	11,20		0.20'	10.45	33,60	
11	PCT 5		"Valdengo"	7,22				0.03'	10.48		3ª Sezione
		4	Falcerò		8,23	15,45	1-2 11'05" 3-4-5 10'05" 6-7-8 09'05"	0.28'	11.16	39,09 42,96 47,69 33,11	
12	PCT 6		"Campore"	14,32				0.03'	11.19		3ª Sezione
		6A	Lessona - "Centro Sportivo" -Ing.Riordino		5,47	19,79	1-2 22'50" 3-4-5 20'30" 6-7-8 18'20"	0.34'	11.53	37,63 41,91 46,87 34,92	
13			<b>RIORDINO 2</b>					<b>0.50'</b>			
14	6B		Lessona - "Centro Sportivo" -Usc.Riordino						12.43		4ª Sezione
	6C		Biella - "Gli Orsi" Ing.Assistenza		21,01	21,01		0.34'	13.17	37,08	
15			<b>ASSISTENZA "C"</b>	<b>(21,54)</b>	<b>(45,91)</b>	<b>(67,45)</b>		<b>0.20'</b>			
16	6D		Biella - "Gli Orsi" Usc..Assistenza						13.37		4ª Sezione
	7		Vecchio Mulino		11,20	11,20		0.20'	13.57	33,60	
17	PCT 7		"Valdengo"	7,22				0.03'	14.00		4ª Sezione
		8	Falcerò		8,23	15,45	1-2 11'05" 3-4-5 10'05" 6-7-8 09'05"	0.28'	14.28	39,09 42,96 47,69 33,11	
18	PCT 8		"Campore"	14,32				0.03'	14.31		4ª Sezione
		8A	Lessona - "Centro Sportivo" -Ing.Riordino		5,47	19,79	1-2 22'50" 3-4-5 20'30" 6-7-8 18'20"	0.34'	15.05	37,63 41,91 46,87 34,92	
19			<b>RIORDINO 3</b>					<b>0.30'</b>			
20	8B		Lessona - "Centro Sportivo" -Usc.Riordino						15.35		5ª S
	8C		Biella - "Gli Orsi"		20,57	20,57		0.34'	16.09	36,30	
				<b>(21,54)</b>	<b>(45,47)</b>	<b>(67,01)</b>					

TOTALE TAPPA 1	39,04	144,74	183,78	5.00'
TOTALE TAPPA 2	43,08	91,38	134,46	4.44'
<b>TOTALE</b>	<b>82,12</b>	<b>236,12</b>	<b>318,24</b>	<b>9.44'</b>

\* Gli orari teorici di passaggio si riferiscono al Rally Storico - La Regolarità Sport partirà circa 10' dopo l'ultimo concorrente del Rally