



ISTRUZIONI PER L'USO

1) SCOPO, DENOMINAZIONE E DATA

Il Lana Storico è un evento sportivo dedicato alle vetture storiche ex rally, organizzato dall'associazione BMT Eventi per ricordare la storia del Rally della Lana.

L'edizione 2010, che si correrà nei giorni 3 e 4 luglio a Biella, è composta da due gare, una Regolarità Classica Auto Storiche e una Regolarità Classica Auto Moderne, organizzate secondo quanto disposto dalla CSAI e, in particolare, dalla N.S. 23 (Gare di Regolarità Classica Autostoriche) e dalla N.S. 19 (Gare di Regolarità Classica Auto Moderne)

2) AUTOVETTURE AMMESSE

Secondo quanto disposto dai regolamenti CSAI, alla Regolarità Classica Autostoriche potranno partecipare vetture storiche in allestimento gara o di produzione, dei periodi elencati all'articolo 4 del capitolo 1 della NS 23; mentre alla Regolarità Classica Auto Moderne potranno prendere parte tutte le vetture costruite dal 1° gennaio 1977 a oggi e, in deroga, quelle dei periodi di classificazione relativi ad anni precedenti.

Tuttavia, essendo il Lana Storico organizzato per ricordare il Rally della Lana, costituiranno titolo preferenziale per l'ammissione alle gare:

- l'appartenenza della vettura ai periodi di classificazione relativi agli anni in cui si è corso il Rally della Lana (e quindi dal 1973 al 2001);
- l'appartenenza della vettura ai periodi immediatamente precedenti la prima edizione del Lana (in quanto numerose vetture in uso in anni precedenti corsero le prime edizioni del Lana);
- l'allestimento gara della vettura;
- la presenza di un equipaggio o di un pilota o di un navigatore che hanno corso il Lana;
- la partecipazione al Lana Storico 2009.

Al di là dei parametri fin qui elencati, l'accettazione della partecipazione è comunque sempre da intendersi "a insindacabile giudizio degli organizzatori".

3) DOCUMENTI RICHIESTI (AUTOVETTURE)

Le vetture che parteciperanno alla Regolarità Classica Autostoriche dovranno essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI);
- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente ai partecipanti stranieri:

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Le vetture iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, potranno essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

Le vetture che parteciperanno alla Regolarità Classica Automoderne dovranno invece essere immatricolate e targate e potranno non essere munite di alcun documento sportivo.

In entrambi i casi (regolarità auto storiche e regolarità auto moderne) le vetture dovranno essere regolarmente assicurate. Non saranno ammesse vetture munite di targa prova.

4) PARTECIPANTI

Gli equipaggi partecipanti alla **Regolarità Classica Autostoriche** del Lana Storico 2010 dovranno essere formati da una o due persone di cui una iscritta come conduttore e una come navigatore:

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida nonché di una licenza C.S.A.I. di concorrente/conduttore oppure di una licenza di regolarità, tutte in corso di validità; il navigatore deve essere titolare di licenza di concorrente/conduttore o di licenza di regolarità conduttori o di licenza di regolarità navigatori e non potrà essere di età inferiore a 14 anni.

Potrà eventualmente condurre la vettura solo se in possesso di regolare patente di guida. Non lo potrà comunque fare se titolare della sola licenza di navigatore.

Anche gli equipaggi partecipanti alla **Regolarità Classica Automoderne** del Lana Storico 2010 dovranno essere formati da una o due persone, di cui una iscritta come conduttore e una come navigatore:

Il conduttore dovrà essere in possesso della patente di guida in corso di validità e titolare di una licenza CSAI di qualsiasi categoria. Il navigatore non potrà avere età inferiore ai 14 anni e potrà eventualmente condurre la vettura solo se in possesso di regolare patente di guida e licenza conduttori.

Ai conduttori e ai navigatori stranieri sprovvisti di licenza potrà essere rilasciata, su richiesta, una tessera giornaliera di regolarità valevole per una sola gara.

Secondo quanto previsto dal punto d) dell'articolo 2.9 della N.S. 3 (Licenze Sportive e Assicurazioni) per ottenere le Licenze di Regolarità Conduttore e Navigatore (requisito minimale per poter partecipare alle gare di Regolarità Classica Autostoriche e Automoderne occorrono i seguenti documenti:

- **conduttore:** è necessaria la sola patente di guida. Non occorre alcun certificato medico, né di "sana e robusta costituzione" (rilasciato dal proprio medico) né il certificato di idoneità fisica (rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni). L'obbligo di quest'ultimo certificato rimane soltanto per chi ha superato i 75 anni di età. Il rilascio della licenza (da richiedere al proprio Automobile Club) costa 46 euro a cui sono da sommare 49 euro per la tessera associativa Aci (se già non la si ha) per un totale di 95 euro.
- **navigatore:** in questo caso il requisito minimale è la licenza di navigatore di regolarità per il cui rilascio non è richiesto alcun certificato medico. La licenza (che va sempre richiesta al proprio Automobile Club) ha gli stessi costi della licenza conduttore ma va tenuto presente che, nel caso che il navigatore sia minorenni o non patentato, il costo della tessera associativa Aci scende a 20 euro (anziché 49).

5) ISCRIZIONE

La partecipazione al Lana Storico 2010 si intende "a inviti" e il numero di vetture che potranno complessivamente partecipare sarà limitato a 120 auto scelte in base ai parametri di cui al punto 2) e sempre a insindacabile giudizio degli organizzatori.

Le domande di iscrizione dovranno essere redatte utilizzando la "domanda di iscrizione" scaricabile dal sito www.lanastorico.it, che dovrà essere inviata, opportunamente compilata, via fax al numero 015 8970328 o via posta elettronica all'indirizzo info@lanastorico.it entro la giornata di venerdì 25 giugno 2010.

La quota di partecipazione è fissata in euro 300,00 per equipaggio e comprende:

- iscrizione alla gara
- assicurazione RCT secondo quanto previsto dalla legge 24/12/69 n. 990
- la cena di gala con spettacolo della sera di sabato 16 maggio per due persone
- i pranzi a buffet di sabato e domenica, nel corso della gara
- gadget e prodotti locali realizzati per l'equipaggio partecipante alla gara.

E' escluso dalla quota di partecipazione il soggiorno alberghiero che viene proposto dall'organizzazione con le modalità precisate nel sito www.lanastorico.it.

Per usufruire delle condizioni proposte (o per richiedere eventuali modifiche e/o integrazioni), i concorrenti dovranno tassativamente rivolgersi al personale incaricato dall'organizzazione, i cui recapiti sono disponibili nel sito Internet www.lanastorico.it, alla voce "Contatti".

Si ricorda che le domande di partecipazione, una volta accettate, saranno considerate come non presentate fino al pagamento della quota di iscrizione, che dovrà essere effettuato (con bonifico bancario, contanti o assegno) secondo le modalità comunicate al momento dell'accettazione della domanda di partecipazione.

L'equipaggio che, per sopravvenuti impedimenti, comunicherà alla segreteria organizzativa di non poter partecipare non più tardi di tre giorni prima della partenza della gara avrà diritto al rimborso pari al 50% della quota di partecipazione versata.