



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2010

REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO GARE NON TITOLATE

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2010)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE **ALEA 2000**
GARA **LANA STORICO**
ZONA **1°**
DATA **03-04/07/2010**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **LANA STORICO**
TIPOLOGIA **REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Iscrizioni

Apertura (1) data **31/05/2010**
Chiusura (2) data **25/06/2010** ora **24.00**

Distribuzione Road Book

località **CITTA' STUDI (Biella)**

data **02/07/2010 - 03/07/2010** ora **17.00/22.00 – 8.00/10.30**

Verifiche ante gara

località **CITTA' STUDI (BIELLA)**

data **02-03 /07/2010** ora **17.00-22.00 / 8.00-10.30**

Briefing con Direttore Gara

Località **Presso HOTEL AGORA' PALACE (BIELLA)**

data **03/07/2010** ora **11.15**

Parco partenza (3)

Località **Piazza VITTORIO VENETO (BIELLA)**

Ingresso

data **03/07/2010** ora **11.45**

Partenza

Località **Piazza VITTORIO VENETO (BIELLA)**

Partenza prima vettura data **03/07/2010 - 04/07/2010** ore **12.00 – 9.00**

Arrivo

Località **Piazza VITTORIO VENETO (BIELLA)**

Arrivo prima vettura data **03/07/2010 – 04/07/2010** ora **17.30 - 16.20**

Esposizione classifiche

Località **Presso HOTEL AGORA' PALACE (BIELLA)**

data **04/07/2010**

Orario
vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima
(orario presumibile)

Premiazione

Località **Presso AGORA' PALACE (BIELLA)**

data **04/07/2010** ora **19.00**

Direzione di Gara

località **Presso AGORA' PALACE (BIELLA)**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 19 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Moderne) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): **ALEA 2000**

Presidente (7) : **GIOGGIA MASSIMO**

Componenti : **BODO GABRIELE , VOLPI GIUSEPPE , BOCCHIO MAURO**
GREMMO VITTORIO , PRINA MELLO MICHELE

Sede : **Sede Legale : via Candelo n.58 BIELLA**

recapito postale : via Repubblica n.2 OCCHIEPPO INFERIORE

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ZINI SERGIO** lic. n. **17181**

Commissari Sportivi : (CSN) _____ (CSAI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Giudice Unico (8): _____ (CSAI) lic. n. _____

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTN) _____ (CSAI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Segretario di
manifestazione: **BIANCHI ANNA** lic. n. **54802**

Commissari di percorso A.C. : **BIELLA**

Cronometristi: **FIC BIELLA**

Compilatore delle classifiche (9): **TARANTOLA ANDREA**

Osservatore CSAI (10): _____

Addetto Relazioni concorrenti : _____

Medico di gara: **MADOGGIO GRAZIANO**

Responsabile Ufficio Stampa: **GIOGGIA MASSIMO**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **ALEA 2000**

Titolare della licenza n. **304777**, indice ed organizza, in data **03-04/07/2010**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata : **LANA STORICO**

La zona di appartenenza della gara è la (11) **1 (BIELLA)**

La gara si svolgerà su n. **2** giorni (12).

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **296,7** (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **8** prove cronometrate, n. **////** prove di media, n. **16**

controlli orari e n. **4** controlli a timbro.

La partenza della prima tappa sarà data a **BIELLA Piazza Vittorio Veneto** con inizio alle ore **12.00** del

giorno **03/07/2010** con arrivo a **BIELLA Piazza Vittorio Veneto** alle ore **16.20**

La partenza della seconda tappa sarà data a **BIELLA Piazza Vittorio Veneto** con inizio alle ore **9.00**

del giorno **04/07/2010** con arrivo a **BIELLA Piazza Vittorio Veneto** alle ore **16.20**

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **50** Km/h (14).

ART. 6 - VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella NS 19 Cap.1 Art.3 suddivise nei seguenti raggruppamenti: (15)

- **1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° e 7°**

- _____

- _____

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **BERGO PNEOMATICI VIA IVREA N. 105** (16),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **105 + IVA** (17) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (18)

(18)

Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di **20 MINUTI PRIMI** nella seguente località:
VALDENGO

(19)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
 - se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 MINUTI PRIMI PER GIORNATA**
- (21)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Piazza VITTORIO VENETO (BIELLA)**

e aperto alle ore **17.30 del 03/07/2010 e 16.20 del 04/07/2010** (21)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale riservata ai Raggruppamenti dal 1° al 7°;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) speciali **Femminile, Scuderia** (22)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (24)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per il/i **Primo** delle classifiche speciali (se previste).

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i

proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (25)

(Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del
03 – 04 / 07 / 2010 denominata **LANA STORICO**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (26)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (26)

Il Delegato Regionale CSAI (26)

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2010.

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 5 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato a discrezione della CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti nella NS 23 Cap.1 art. 6.4
- (15) Specificare i raggruppamenti previsti.
- (16) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (17) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (18) Facoltativi.
- (19) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (20) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (21) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (22) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (23) Facoltative (Femminili, Scuderie ecc.). Se previste, indicarle.
- (24) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (25) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (26) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.