



29/06/10

## COMUNICATO STAMPA

10BECS09

### **GRANDE ATTESA PER IL LANA STORICO 2010!**

**La gara è stata presentata oggi nella sala consiliare del Comune di Biella**

**Si corre questo fine settimana sabato 3 e domenica 4 luglio 2010**

E' stata presentata ufficialmente questa mattina, nella sala consiliare del Comune di Biella, l'edizione 2010 del Lana Storico, evento dedicato alle auto storiche che si correrà nel Biellese questo fine settimana, sabato 3 e domenica 4 luglio 2010.

#### **La gara.**

Organizzata dall'associazione BMT Eventi per ricordare il Rally della Lana, l'edizione 2010 del Lana Storico è articolata su due distinte gare di regolarità: la prima è una Regolarità Classica Auto Storiche, la seconda una Regolarità Classica Auto Moderne. Una soluzione che il Comitato Organizzatore ha scelto per poter ammettere al via tutte le tipologie di auto che hanno a suo tempo corso il Rally della Lana che si è disputato dal 1973 al 2001.

Alla Regolarità Classica Autostoriche potranno partecipare vetture storiche (in allestimento gara o di produzione) costruite fino al 1981, mentre alla Regolarità Classica Auto Moderne potranno prendere parte tutte le vetture prodotte dal 1° gennaio 1977 a oggi (in deroga, quelle dei periodi di classificazione relativi ad anni precedenti).

A questo proposito va ricordato che il Comitato Organizzatore ha introdotto una serie di parametri considerati titolo preferenziale per l'ammissione alle gare: l'appartenenza della vettura al periodo di tempo in cui si è corso il Lana (e quindi dal 1973 al 2001); l'appartenenza al periodo immediatamente precedente; l'allestimento gara della vettura; la presenza di un equipaggio o di un pilota o di un navigatore che hanno corso il Lana e la partecipazione al Lana Storico 2009.

#### **Il percorso**

A differenza dell'edizione 2009, il Lana Storico 2010 sarà articolato su due tappe effettive, con otto prove cronometrate su strade chiuse al traffico, più due esibizioni a Città Studi.

Tutto avrà inizio nel tardo pomeriggio di venerdì 2 luglio quando, a Città Studi, si apriranno le verifiche pre-gara.

Dopo la sessione serale (dalle 18,00 alle 22,00) le verifiche proseguiranno sabato mattina (dalle 8,00 alle 11,00) con successivo ingresso delle vetture nel parco partenza di Piazza Vittorio Veneto, a Biella.

La prima tappa partirà poco dopo, alle ore 12,00. Le vetture raggiungeranno subito il centro di Valdengo per correre, dopo una piccola sosta nell'area assistenza, la prova n° 1, denominata Valdengo-Ternengo, lunga 7,1 chilometri. Subito dopo, a partire dalle 13,05, percorreranno la Campore, lunga 5,4 chilometri. Quindi il passaggio a Lessona, dove è prevista una sosta (con

controllo timbro) nell'ambito della Festa dello Sport organizzata dall'associazione Lessona Calcio, e poi il rientro a Valdengo per la pausa assistenza e riordino.

La prima vettura ripeterà lo stesso giro (quindi, una di seguito all'altra, la Ternengo e la Campore) alle 14,50. Al termine, previsto per le ore 16,42, da Valdengo si sposterà a Città Studi, per percorrere, a partire dalle 17,05, la prima delle due esibizioni in programma. Subito dopo il rientro in Piazza Vittorio Veneto, dove terminerà la prima tappa.

Il giorno dopo, le vetture lasceranno il parco partenza alle 9,00, per raggiungere, dopo la consueta sosta all'assistenza di Valdengo, la Romanina, prova lunga 5,7 chilometri, che percorreranno a partire dalle 9,55. Alle 10,50 saranno invece sulla Curino, in questo caso lunga 5,9 chilometri. Il giro verrà ripetuto una seconda volta a partire dalle 13,15, dopo una nuova sosta all'assistenza e al riordino di Valdengo.

Al termine, alle 15,30, la prima delle vetture lascerà Valdengo diretta alla Città Studi di Biella, per la seconda esibizione della gara. Verrà nuovamente percorsa da tutte le vetture, a partire dalle 15,55. Subito dopo, l'arrivo in Piazza Vittorio Veneto, con la conclusione della manifestazione. La premiazione si terrà poco più tardi, nell'Hotel Agorà Palace, che ospiterà anche direzione di gara, segreteria e sala stampa.

### **I protagonisti**

A iscrizioni ancora aperte (il Comitato Organizzatore, su richiesta di un buon numero di possibili partecipanti, ha infatti prorogato il termine fino a domani, mercoledì 30 giugno 2010) si può dire che il Lana Storico ha "bissato" il successo dello scorso anno.

Sono circa 80 le adesioni pervenute ("circa" perché, come già detto, alcune sono in via di definizione), con molti "nomi noti" e un po' tutte le vetture che hanno fatto la storia dei rally.

Fra i nomi vanno sicuramente citati quello di Piero Liatti, l'anno scorso impegnato anche come presidente del Comitato Organizzatore, che sarà nuovamente in gara con una Subaru Impreza WRX; ma anche, restando in tema rallystico, quello di Fabrizio Ratiglia, al via con una BMW M3 gruppo A. Una curiosità: sarà in gara, con una Peugeot 205 GTI, anche il toscano Pietro Piscicelli, quinto assoluto ... nell'edizione n° 1 del Rally della Lana (1973!). Al via ci sarà pure lo specialista delle gare di regolarità Massimo Raimondi, su Lancia Fulvia HF, sicuramente uno dei candidati alla vittoria finale.

Da ricordare ancora che, con il numero 1 sulle portiere della sua Austin Healey 100/4 Le Mans 2.6, fra le "storiche" partirà il vicepresidente della Provincia di Biella, Orazio Scanzio; mentre l'assessore al turismo della Città di Biella, Andrea Gibello, sarà in gara fra le "moderne" con una Mitsubishi Evo IX Super N.

Un cenno alle vetture in gara: dalle Fulvia alle Delta (da sottolineare in particolare la presenza di alcune Stratos e Delta S4), ci saranno praticamente tutte le Lancia che hanno fatto la storia dei rally; come pure le Fiat 124 e 131 Abarth che, ai tempi, cercarono di contrastare loro il passo. Anni dopo a opporsi alle Delta, sempre molto numerose al Lana Storico, ci furono le Ford Sierra ed Escort Cosworth, entrambe presenti nell'edizione 2010 (da non perdere l'Escort Cosworth vincitrice, con François Delecour, al Rally di Montecarlo del 1994). C'è poi il "capitolo Porsche", vettura oggi molto apprezzata e utilizzata nel mondo delle "storiche". Ci saranno come sempre un gran numero di 911 più una più anziana ma sempre competitiva 356. E poi ancora Autobianchi (le "mitiche" A 112 Abarth), Alfa Romeo, Renault, Citroen, Peugeot fino alle più recenti Mitsubishi e Subaru.

**Per l'associazione B.M.T. Eventi - Massimo Gioggia**  
**(tel. 335 7066882 / 393 9258693 – fax 015 8970328 – [mgioggia@hotmail.com](mailto:mgioggia@hotmail.com))**  
**Biella Motor Team 334 5372736 – 334 5372683 – e mail: [info@biellamotorteam.it](mailto:info@biellamotorteam.it)**