

hanno collaborato: Gianni Cagni,
Marco Giordo, Eraldo Guglielmetti,
Daniele Sgorbini, Leo Todisco

EUROPEO E TRICOLORE PER IL FRIULANO

Rossetti in Bulgaria e poi a Gubbio

Riportatosi in testa alla classifica continentale, Luca Rossetti punterà al successo nel Rally di Bulgaria in programma nel week-end per garantirsi il primato nell'Europeo alla fine del primo gruppo di gare (i risultati utili sono 8, ripartiti a metà fra le prime 4 e le seconde 4 corse) per poi pensare a quali rally puntare fra i successivi e conclusivi sei. Per la gara di Borovetz, nei Balcani, Rossetti (**a fianco**) e Chiarocossi avranno a disposizione un'Abarth Grande Punto fornita dal team turco Pegasus. Principali avversari: Betti, Tlustak, i bulgari Iliev, Gyoshev e Donchev più i polacchi Ruta e Rzeknik. Non risulta invece iscritto Oleksowicz. La settimana successiva, gli stakanovisti Rossetti e Chiarocossi saranno poi della partita al Rally di Gubbio-San Crispino, sesta prova del Tricolore (15-16 luglio), al quale dopo il Salento pareva non dovessero partecipare.



BETTIROLI

TEST ASFALTO E POI GARA PRE FINLANDIA

Meeke si prepara in Estonia

La scorsa settimana, sugli asfalti della Mosella e di Baumholder, i due piloti ufficiali della Mini, Dani Sordo e Kris Meeke, hanno effettuato 1000 km di test in vista dell'esordio iridato sull'asfalto, in programma a metà agosto proprio in Germania. «La macchina è ancora migliorata rispetto alle prove su asfalto effettuate un

mese fa in Liguria - ha detto Meeke - e siamo molto soddisfatti». Il pilota irlandese sarà intanto impegnato nel Festival of Speed a Goodwood e parteciperà poi al Rally di Estonia, in programma il 15 e 16 luglio, gara che ha caratteristiche simili a quelle del Finlandia in calendario come noto a fine mese.

CONTATTO CON GLI ORGANIZZATORI PER IL 2012

San Marino adesso pensa all'Irc

Quella di quest'anno è stata la prima edizione del rally interamente organizzata sotto il controllo diretto della Federazione sanmarinese (la Fams) oggi presieduta dall'ex-rallista Filippo Reggini. In vista del 2012, quando il rally della Repubblica del Titano spegnerà le 40 candeline, Reggini e gli uomini della piccola Repubblica sulle rive dell'Adriatico stanno pensando, oltre naturalmente al ritorno nel Tricolore (ed all'Europeo per le storiche) ad entrare a far parte dell'Intercontinental Rally Challenge. Trattative già avviate con gli uomini di Eurosport Events.

TRAMEZZINO HA VINTO IL "LANA" STORICO

ORMEZZANO EVERGREEN

Federico Ormezzano ha vinto con una Porsche 911 la prima edizione del Rally della Lana storico ed è questo il più bel regalo che "Tramezzino" poteva fare a se stesso e ai numerosi appassionati locali. Una vittoria maturata proprio al via dell'ultima delle otto speciali, quando il leader indiscusso Tony Fassina è stato costretto ad alzare bandiera bianca con il motore della sua Lancia Stratos in crisi. Ormezzano passava al comando e con un affondo finale firmava tre scratch, assicurandosi la vittoria. Secondo Gustavo Trelles, a 30" 5. Una vera kermesse, quella biellese, con Sandro Munari in veste di arripista con la Lancia Stratos e poi la Lancia Delta S4 di Piero Liatti, la Peugeot 205 Turbo 16 di Andrea Zanussi e tante altre belle vetture e piloti doc.

WEEK-END
RALLY

CHALL. 1ª ZONA S.STEFANO BELBO

La prima di Bosca

PRIMO ASSOLUTO DEL GIOVANE CUNESE. CON LA CLIO R3!

STEFANO - Ride, ride dietro ai verdi occhiali scuri. Sorride con quella faccia da eterno ragazzino, Alessandro Bosca si gode la prima vittoria assoluta di una carriera cominciata con i kart e proseguita nei rally. Con al fianco il fido Roberto Aresca, compagno di mille battaglie, Bosca saluta i suoi concittadini, che lo applaudono mentre stappa lo spumante del vincitore al Rally di Moscato, valido per il Challenge 1. Zona con coefficiente 1,5. Brioso e allegro come le bollicine del vino della sua terra, Alessandro Bosca ha disputato una gara perfetta, fatta di velocità e attenzione. Sulle nove prove speciali ha ottenuto cinque vittorie parziali, senza lasciare scampo agli avversari, che non hanno potuto fare altro che complimentarsi con il giovane figlio d'arte.

«Ci voleva proprio, sembrava che la fortuna ci avesse girato le spalle e che la stagione stesse prendendo una brutta piega. Sono contento per me ma, soprattutto per la squadra, che mi ha messo a disposizione una vettura perfetta». Alle spalle del pilota Meteco Corse hanno concluso i fratelli Fabio e Andrea Carosso, che

hanno fatto del loro meglio per cercare la terza la vittoria nella gara della città di Cesare Pavese ma che poco hanno potuto contro la giornata di grazia del giovane Bosca. «Alessandro è stato bravo. L'allenamento e la conoscenza delle strade hanno giocato a suo favore, noi abbiamo cercato prima di tutto di non commettere errori su una vettura molto performante come la Ford Fiesta, anche se finire secondi brucia sempre». Terzo gradino del podio per l'esperto pavese Massimo Brega, che ha tenuto alto il marchio dello scorpione con la Grande Punto di Bernini. Quarti Massimo Marasso e Marco Canuto che hanno dovuto accontentarsi della medaglia di legno con la Peugeot 207 S2000 di Balbosca. Quinti e primi tra le S1600 Gianesini-Fomiato, mentre Riccardi-Contini hanno vinto il Gruppo N con la Subaru preparata da Natale Bertino.

Sergio Zaffiro

ALL'ARRIVO

Assoluta: 1. Bosca-Aresca (Renault Clio R3); 2. F.Carosso-A.Carosso (Ford Fiesta); 3. Brega-Biglieri (Abarth Grande Punto)

Le classifiche complete sono riportate alle pagine 94-97

Bosca e Aresca hanno battuto i fratelli Carosso per circa dieci secondi

