

# Sport

SI CORRE SABATO E DOMENICA QUARTIER GENERALE A GLI ORSI

## Lana storico: finalmente un vero rally

Munari, Cerrato, Liatti, Zanussi, Volta: a Biella i piloti e le macchine che hanno fatto la storia degli ultimi 30 anni

Che a Biella si pensasse in grande, lo avevamo capito fin dai primi passi del Lana storico del 2009, a Cossato. L'ambizione era di rivedere un rally di alto livello. Per due anni i vari eventi automobilistici (dal Lana storico al Comitato di Lana alla Biella-Oropa) hanno sventolato il loro "yes we can". Ora siamo ad un punto d'arrivo: il Lana storico 2011 sarà «un vero rally», parola dell'organizzatore Paolo Fortunati.

**Puntare in alto.** Presentato ieri a Palazzo Oropa, con il sindaco Gentile e gli assessori provinciali Serafia e Gibello, il Lana storico 2011 punta in alto: «Il termine di paragone», spiega Gabriele Bodo di Bnt Eventi - è il Rally Legend di San Marino, che da dieci anni fa 150.000 spettatori, ma non ha mai avuto tutti assieme i piloti che abbiamo noi».

**Undici vincitori del Lana.** L'elenco partenti è da pelle d'oca. Il delegato Csa di Biella Claudio Begera rivela: «Ho ricevuto telefonate da altri organizzatori che mi chiedevano come facevamo ad avere così tanti "big"». Il segreto è semplice, ma al tempo stesso solo Biella può permetterselo: ad invitare questi grandi piloti sono state due leggende come Federico Ormezzano e Piero Liatti. Peraltro, si tratta di due vincitori del Lana: Ormezzano ha trionfato nel '78 e - in coppia con Cassina, anche lui presente nel weekend - nell'85; il secondo nell'ultima edizione del 2000. Con loro ci saranno

altri otto vincitori fra piloti e navigatori. Fassina (trionfatore nel 1981), che sarà in gara con Ormezzano nella categoria "Storico", aperta dal numero 0 di Munari sulla Stratos Alitalia con cui ha vinto nel 1976 il Rally di Montecarlo. Tra i favoriti della categoria, lo specialista Bigoni su Chrysler.

**«L'obiettivo sono 150 mila spettatori sulle strade»**

Zanussi e Amati (vincitori del Lana nel 1987), Besozzi e Brusati (nel 1974-'75-'76 con la prima Stratos vista Biella), correranno con Liatti nella categoria "All stars" aperta dallo 0 di Cerrato e Cerri (vincitori del Lana dall'87 al '91, a cui aggiungere l'edizione dell'80 vinta dal solo Cerrato). Infine

la "Regolarità" sarà aperta dal numero 0 di Perazio (vincitore della prima edizione del '73).

**Ricorsi storici.** Liatti e Zanussi correranno con la Lancia Delta S4 e con la Peugeot Turbo 16: i due modelli che si sono contesi il Lana dell'86, l'ultimo delle gruppo B. Ci saran-

no anche i "vincitori mancati" dell'82 Tognana e De Antoni, che con la loro Ferrari 308 bianca uscirono alla Romana con la vittoria ormai in pugno: fu la prima vittoria di Biagon: che ha dato forfait domenica per impegni familiari, ma sarebbe venuto.

• Matteo Lusiani



La Lancia Delta Martini del duo Cerrato-Cerri, protagonista di molte edizioni del Lana, domenica di nuovo su strada

### Il programma

## 4 speciali

Il centro logistico del Lana storico 2011, organizzato dalla Psa di Paolo Fortunati a da Bnt Eventi, sarà agli Orsi (dove è allestita una mostra fotografica sul rally). Di qui la partenza della prima tappa alle 13.31 di sabato composta da quattro prove speciali: due passaggi a testa sui percorsi "Romanina" (partenza da "Valaglio") e "Benevento" (partenza da Graglia). Arrivo previsto per le 18.55 agli Orsi. Domenica si riparte alle 10.05 per altre quattro speciali: due sul tracciato "Valdengo" (partenza dal Vecchio Mulino) e due su "Campore" (partenza da Falcore). In mezzo, alle 11.53, la sosta di riordino al centro sportivo di Lessona. Il ritorno agli Orsi della prima automobile è previsto per le 16.13, a seguire la premiazione sulla pedana d'arrivo.

### I partecipanti all'evento

**Rally Lana "Storico".** 0. Sandro Munari - Piero Sodano (Lancia Stratos Alitalia) 1. Tony Fassina - Marco Verdelli (Lancia Stratos) 2. Gustavo Trelles - Jorge Del Buono (Porsche 911) 3. Roberto Bigoni - Pippo Rocca (Chrysler Sunbeam Lotus) 4. Federico Ormezzano - Carlo Cassina (Porsche Carrera) 5. Enrico Guggiani - Aurelio Corbellini (Fiat 131 Abarth) 6. Claudio Toso - Selena Toso (Porsche 911) 7. Roberto Ambrosoli - Giandomenico Gandola (Porsche 911) 8. Ermirio Forti - Enzo Bonini (Porsche 911) 9. Andrea Guggiani - Alessandro Del Zoppo (Ford Escort) 10. Giancarlo Rizzo - Marco Barale (Chrysler Sunbeam Lotus) 11. Daniele Cecchi - Roberto Fava (Opel Kadett) 12. Silvio Ubertino - Stefano Scardoni (Porsche 911) 14. Marc Labousse - Stephanie Labousse (Porsche 911) 15. Silvio Rovelli - Claudio Santini (Porsche 911) 16. Isabella Bignardi - Vanda Geninatti (Opel Kadett) 18. Sergio Ferri - Michela

Cressi (Fiat 124 Abarth) 19. Ivan Fioravanti - Andrea Canepa (Ford Escort) 20. Massimo Nicoletti - Piero Bosco (Porsche 911) 21. Luigi Barera - Paolo Protta (Chrysler Sunbeam Lotus) 22. Andrea Ghisvanto - Luca Prina Mello (Ford Escort) 23. Roberto Motta - Gian Luca Reami (Opel Kadett) 24. Massimo Gamberini - Roberto Crivellaro (Chrysler Sunbeam T1) 25. Ermanno Caporale - Eraldo Botta (Lancia Fulvia Coupe) 26. Massimo Soffritti - Luigi Cavagnetto (Autobianchi A 112 Abarth) 27. Giovanni Pinzano - Fabio Moro (Fiat 127 Sport) 28. Maurizio Cocchi Milva (Autobianchi A 112 Abarth) 29. Elisabetta Contu - Chiara Lampo (Fiat 127 Sport).

**Rally Lana "All stars".** 000. Maurizio Stasia - Claudio Cappio (Ford Escort RS Cosworth) 00. Gabriele Bodo - Mauro Bocchia (Mitsubishi Lancer Evo IV) 0. Dario Cerrato - Giuseppe Cerri (Lancia Delta Integrale) 101. Piero Liatti - Federico Buratti (Lancia Delta S4) 102. Andrea Zanussi -

Popi Amati (Peugeot Turbo 16) 103. Tony Carello - Giorgio Vergnano (Lancia Stratos Pirelli) 104. Tonino Tognana - Massimo De Antoni (Lancia Stratos Alitalia) 105. Piero Gobbi - Marco Tortasco (Lancia Stratos) 106. Giuseppe Volta - Chantal Galli (Lancia 037) 107. Alessandro Porcellana - Arianna Porcellana (Porsche 911) 108. Renzo Pellegrini - Giorgio Pesavento (Fiat 131 Abarth) 109. Davide Negri - Roberto Coppa (Peugeot 309) 110. Marco Bertinotti - Luca Zurnella (Opel Manta) 111. Sandro Bernacoli - Leonardo Bernacoli (Fiat 131 Abarth) 112. Giovanni Besozzi - Alessandro Brusati (Lancia Fulvia Coupe) 114. Pierferozzo Zanchi - Samuele Perino (Lancia Fulvia) 115. Vanni Tacchini - Alberto Mantegazza (Fiat 124 Abarth) 116. Gianpiero Bagna - Emanuele Santoni (Lancia Fulvia) 118. Angelo Miragallo - Andrea Vigna (Lancia Fulvia) 119. Mauro Palladino - Giusti D'Angelo (Lancia Fulvia) 120. Alessio Meneghetti - Manuele Precerutti (Opel Ascona) 121. Carlo Ferrari - Luca Lucioni (Opel Ascona)

122. Daniela Martini - Erica Gallo (Peugeot 205) 123. Massimo Mosca - Francesco Sita (Autobianchi 112 Abarth) 124. Stefano Canova - Marco Gavali (Autobianchi 112 Abarth) 125. Paola Boggio - Manuela Pira Falcore (Peugeot 104).

**Rally Lana "Regolarità sport".** 000. Orazio Scanzio - Carole Succio (Austin Healey 100/4 LM) 00. Franco Perazio - Renato Genova (Fiat 500 Abarth) 0. Andrea Gibello - Michele Prina (Ford Escort RS Cosworth) 201. Alberto Negri - Roberta Balicchi (Porsche 911) 202. Gianni Bianchini - Paolo Cuzzolin (Porsche 911) 203. Marco Mussone - Federico Boscain (Porsche 911) 204. Dino Fabbrica - Leonardo Masini (Porsche 911) 205. Ermanno Ramella Ratin - Matteo Grosso (Renault RS GT Turbo) 206. Mauro Battaglia - Nadia Salvio (Fiat Ritmo 130 Abarth) 207. Alessandro Bianco - Enrico Iavino (Volkswagen Golf) 208. Stefano Sala - Stefano

Ottino (Opel Ascona) 209. Luca Maleci - Giovanni Gambino (Peugeot 205) 210. Filippo Anselmetti - Stefano Rossi (Alfa Romeo 164) 211. Luca Andreotti - Andrea Morelli (Opel Kadett Coupe) 212. David De Faveri - Davide Pasquina (Peugeot 104) 214. Antonio Gregorio - Flavio Aviano (Ford Escort) 215. Vanni Gazzetta - Tiziana Strobino (Renault RS Maxi Turbo) 216. Alberto Cerutti - Cristina Ferrari (Opel Kadett) 218. Marco Malolo - Maria Teresa Paracchini (Alpine Renault A 110) 219. Ugo Maroso - Michele Actis Pennetti (Fiat Ritmo 130 Abarth) 220. Cesare Brovarone - Guido Zanone (Alfa Romeo Alfasud) 221. Luciano Grizza - Davide Cresto (Alpine Renault A 110) 222. Giuliano Zublena - Stefano Zublena (Autobianchi A 112 Abarth) 223. Valerio Vespa - Giorgio Nardi (Lancia Fulvia) 224. Lorenzo Corradi - Luca Mosca (Lancia Fulvia Coupe) 225. Marco Binati - Patrizio Binati (Fiat 127) 226. Roberto Rimoldi - Luca Varale (Porsche 356) 227. Pirello Giacobino - Moreno Vissle (Fiat 650 Coupe).