



[Homepage](#) | [Comunicati Stampa](#) | [Calendari](#) | [Cla edicole](#) | [Trofei 2011](#) | [Forum](#) | [Campiona](#) | [Video](#) | [Dirette Web](#)  
[Rallylink](#) | [La news quotidiana](#) | [Calendari 2011](#) | [Classifiche 2011](#) | [I siti ufficiali](#) | [Discussioni](#) | [Le sezioni dedicate](#) | [I Video](#) | [La nostra diretta](#)

**Menu Comunicati**  
[Homepage](#)  
[Indice Comunicati](#)  
[Archivio Comunicati](#)



Comunicati Stampa - BIELLA MOTOR TEAM - Lana Storico

## BIELLA MOTOR TEAM - Lana Storico

IL LANA STORICO? UN SUCCESSO, SOTTO TUTTI I PUNTI DIVISTA

Tanto pubblico lungo tutto il percorso e risultati sportivi di alto livello, per Biella Corse Historic Team, Biella Motor Team e BMT Bielli

Per BMT Bielli, Biella Motor Team e Biella Corse Historic Team, il Lana Storico 2011 è stato un grosso successo. Per la portata dell'evento, certo (quando mai si erano visti tanti campioni tutti insieme a Biella?), ma anche per il risultato sportivo conseguito.

### Il Rally Storico

Risultati alla mano, per Biella Corse la gara ha avuto un esito difficilmente ripetibile. La sezione storica del gruppo si è infatti aggiudicata il primo posto in due delle Raggiungimenti, chiudendo anche la gara al primo posto tra le scuderie.

Nel 1° Raggiungimento infatti la vittoria è andata a Giulio Uberlino e Stefano Scantoni, che hanno gareggiato con una Porsche 911 G. Nel secondo, invece, a prevalere è stato il "motore friulano" della gara (o definita così il solo perché nel rally storico la classifica assoluta ufficialmente non esiste, si premiano i Raggiungimenti): Federico Ormezzano, che ha corso con Carlo Cassina con una Porsche 911 Carrera.

In questo Raggiungimento è anche da ricordare l'ultima gara di Emano Caporale ed Baldo Bollo, che con la loro Lancia Fulvia Coupé hanno chiuso al terzo posto, primi della classe GT3 1300. Due posizioni più dietro, quinti di raggruppamento e primi della classe TC 1150, hanno invece terminato la gara Maurizio Cochis e Milvia Mangano, al via con una sempre valida Autobianchi A 112 Abarth.

Il miglior piazzamento nel 3° raggruppamento è stato invece ottenuto da Isabella Signardi e Vania Geninalli, se si considerano le assolute, prime della classe TC 2000 e primo equipaggio femminile al riguardo.

Al 5° posto nonché al primo della classe TC 1150, si sono invece piazzati Giovanni Pinzano e Fabio Moro, che hanno corso con le Insegne Biella Motor Team su di una Fiat 127. Dietro di loro decimi, e secondi di classe, hanno concluso Massimo Sorini e Luigi Cavagnolo, su Autobianchi A 112 Abarth; quinti Elisabetta Coniu e Chiara Lampo, anche loro in gara come Biella Motor Team su di una Fiat 127.

Non sono invece riusciti a concludere la gara Flaviano Carone e Gianluigi Prina Mello, entrambi in gara con una Ford Escort RS, i primi con le Insegne Biella Corse, il secondo come Biella Motor Team.

### La Regolarità Sport

Da incominciare è anche l'ordine di arrivo della Regolarità Sport del Lana Storico 2011.

Per quanto riguarda Biella Corse, Pieraldo Giacobino e Moreno Vidale, con la loro Fiat 850 Coupé, hanno vinto la 1ª Divisione, nella seconda, invece, Valerio Vespa e Giorgio Rardi, su Lancia Fulvia HF, si sono piazzati al secondo posto, davanti a Marco e Paolo Sinali, terzi, che hanno gareggiato con una Fiat 127. Nella 3ª Divisione la vittoria è di nuovo andata a un equipaggio della scuderia, Giuliano e Stefano Zubieta, in gara su di un'Autobianchi A 112 Abarth.

Infine, nell'8ª Divisione, il secondo posto lo è andato all'equipaggio Biella Motor Team Marco Mussoni - Federico Boscalin, su Porsche 911 G, che hanno preceduto gli equipaggi Biella Corse Vittorio Izzo - Alessandro Carollo, su Fiat 131 Abarth, e Alessandro Bianco - Enrico Luzzo Zona, al via con una Volkswagen Golf GTI.

A seguire Stefano Galia e Stefano Ollino, quinti con un'Opel Ascona e le Insegne Biella Motor Team; e Ugo Maroso e Michele Acis Perline II, in gara come Biella Corse con la loro Fiat Ritmo Abarth 130 TC.

In questo Raggiungimento non hanno potuto terminare la gara il presidente Biella Corse, Alberio Regit, in gara con Roberto Baloccolo (Porsche 911 G) ed Emano Ramella Ratin, e Matteo Grosso (Renault RS GT Turbo).

Nella 7ª Divisione si sono invece ritirati David De Faveri e Davide Pasquina (Peugeot 104 23) nonché Vanni Gazzella e Tiziana Ghobino (Renault RS Maxi Turbo).

### La All Star

Un discorso a parte merita la categoria All Star, che ha visto la presenza di un alto numero di vetture Biella Corse e Biella Motor Team. Con le Insegne Biella Corse sono partiti Alessandro e Arianna Porcellana (Porsche 911 G), Sandro e Leonardo Bernocchi (Fiat 131 Abarth), Mauro Palladino e Giusti D'Angelo (Lancia Fulvia HF), le simpaticissime Daniela Marini ed Erica Gallo (Peugeot 205) e Paola Boggio e Manuela Pira Falcerio (Peugeot 104 23).

Come Biella Motor Team hanno invece preso il via Piero Ualli e Federico Burati (Lancia Beta G4), Piero Gobbi e Marco Tortasco (Lancia Stratos) e Paolo Colombo e Riccardo Vigna (Peugeot 309 GT).

### L'evento

"È stato talcoso, ma possiamo dire di aver raggiunto gli obiettivi che ci eravamo prefissi: ricordare il Rally della Lana e riportare i rally a Biella". È questo il commento finale di Gabriele Bodo, presidente dell'associazione BMT Bielli, che prima ringrazia tutti quanti hanno lavorato per l'evento e poi ribadisce quanto già a suo tempo annunciato dal presidente Biella Motor Team, Claudio Benco: chiedere già dall'anno prossimo la validità per il Campionato Italiano Rally Storico.

"La passione del Biellesi merita questo riconoscimento" chiusa Federico Ormezzano, accolto al termine da un lungo applauso; non solo perché vincitore del 1° Rally Lana Storico, ma anche per l'impegno con cui si è dedicato all'organizzazione dell'evento.